



#### LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym



JCWP Przemsza od Białej Przemszy do ujścia

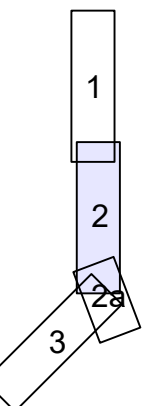
GZWP nr 452

bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji

zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:

- projektowane przejście dla zwierząt
- istniejąca zielen
- tymczasowe siedliska pól
- istniejąca zabudowę mieszkaln
- istniejące cieki



Jednostka projektowa: <b>IVIA</b>		IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl		Siedziba Spółki: ul. Koszowicka 46 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec Dzielnicowy: ul. Czerwonej Dzielnic 43-502 Czechowice Dzielnic tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Myslowicka 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane:		„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Myslowice - Lędziny (jezdnie lewa i prawa)”		
Nazwa rysunku:		Przedmiot opracowania:		RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY variant alternatywny węzła Dzieckowice		Nr rys.:		9.2 - alt.		
				Skala:		
				1:2000		